

РГНЭ — **19** — **1,4** — **1G** — **2Г** — **24** / **0,55** / **30** **М**

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

- ① **Серия РГН**
- | | |
|----------|-----------------------------------|
| Э | С электродвигателем |
| Д | С двигателем внутреннего сгорания |
| А | Аварийная с электроприводом |
- ② **Рабочее давление [МПа]**
- ③ **Кинематическая подача при номинальной частоте вращения двигателя [л/мин]**

④ **Количество/тип клапанов (гидрораспределителей). Схема.**

14 (H)		14 (HA)		14 (HB)		574 (CA)		574 (CB)	
44 (E)		44 (A)		44 (B)		574 (YA)		574 (YB)	
34 (J)		34 (JA)		34 (JB)		573 (A)		573 (B)	
24 (M)		24 (MA)		24 (MB)		КЗ		КО	
54 (F)		54 (FA)		54 (FB)		ДР		ЗМ	
64 (G)		64 (GA)		64 (GB)		ДРА		ЗМА	
134 (U)		134 (UA)		134 (UB)		ДРВ		ЗМВ	
74 (L)		74 (LA)		74 (LB)		ДО		ДС	
94 (R)		94 (RA)		94 (RB)					

⑤ **Объем бака [л]**

Расположение

Г	Горизонтальное
В	Вертикальное

⑥ **Напряжение питания [В]**

12	24	220	380
-----------	-----------	------------	------------

⑦ **Мощность электродвигателя [кВт]**

Потребная мощность двигателя определяется как:

$$N = (Q \cdot P) / (60 \cdot \eta) \text{ (кВт)}$$

Q – подача насоса (л/мин),

P – давление в системе (МПа),

η - КПД (0,87-0,92)

Полученное значение округляется в большую сторону до стандартного ряда значений мощностей эл./двигателей.

Стандартный ряд значений мощностей эл./двигателей

0,37	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2	3,0	4,0	5,5	7,5
11,0	15,0	18,5	22,0	30,0	37,0	45,0	55,0	75,0	90,0

⑧ **Частота вращения приводного двигателя [об/мин]**

750	1000	1500	2600	3000
------------	-------------	-------------	-------------	-------------

⑨ **Дополнительные комплектующие**

РН	Ручной дублирующий насос	ДД	Датчик давления
М	Манометр	МО	Маслоохладитель
Щ	Электрощит	РТ	Реле температуры
П	Пульт управления	РУ	Реле уровня
РД	Реле давления	ТЭН	Трубчатый электронагреватель
ДТ	Датчик температуры	АК	Гидроаккумулятор
ФС	Фильтр сливной	ФН	Фильтр напорный