

## 4. Структурная схема обозначения гидромоторов 303 серии

A			B			C			D			E			F			G			H			I			J			K			L		
3	0	3																																	

• = производится серийно  
 o = возможное исполнение  
 - = нет

### А – серия

код	обозначение
303	серия 303

### В – модель

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
2	шарикоподшипники узла вала, латунный блок цилиндров	•	•	-	• <sup>1)</sup>	-	-	• <sup>1)</sup>	-	-
3	конические подшипники узла вала, латунный блок цилиндров	-	-	•	•	•	•	•	•	•
4	конические подшипники узла вала, стальной блок цилиндров для 12, 28 см <sup>3</sup> /об - шарикоподшипники узла вала, стальной блок цилиндров	•	•	•	•	•	•	•	•	•

### С – рабочий объем

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
12	12 см <sup>3</sup> /об	•	-	-	-	-	-	-	-	-
28	28 см <sup>3</sup> /об	-	•	-	-	-	-	-	-	-
55	55 см <sup>3</sup> /об	-	-	•	-	-	-	-	-	-
56	56 см <sup>3</sup> /об	-	-	-	•	-	-	-	-	-
80	80 см <sup>3</sup> /об	-	-	-	-	•	-	-	-	-
107	107 см <sup>3</sup> /об	-	-	-	-	-	•	-	-	-
112	112 см <sup>3</sup> /об	-	-	-	-	-	-	•	-	-
160	160 см <sup>3</sup> /об	-	-	-	-	-	-	-	•	-
250	250 см <sup>3</sup> /об	-	-	-	-	-	-	-	-	•

### Д – ограничение рабочего объема

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
0	без ограничения	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5	с ограничением V <sub>min</sub>	•	•	•	•	•	•	•	•	•
7	с ограничением V <sub>max</sub>	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9	с ограничением V <sub>min</sub> и V <sub>max</sub>	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Поворот блока регулятора на 180°										
1	без ограничения	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2	с ограничением V <sub>min</sub>	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3	с ограничением V <sub>max</sub>	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4	с ограничением V <sub>min</sub> и V <sub>max</sub>	•	•	•	•	•	•	•	•	•

### Е – вид регулирования

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
0	пропорциональное	-	•	•	•	•	•	•	•	•
1	двухпозиционное	-	•	•	•	•	•	•	•	•
2	постоянного давления	o	•	•	-	•	•	-	•	•
4	регулятор давления по гиперболе	-	•	•	•	•	•	•	•	•
7	без аппарата управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•

### Г – вид управления

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
0	отсутствует (для видов регулирования 2, 4)	o	o	•	•	•	•	•	•	•
1	гидравлическое негативное	-	o	•	•	•	•	•	•	•
2	гидравлическое позитивное	-	o	•	•	•	•	•	•	•
3	электро, дискретное (24В), негативное	-	•	•	•	•	•	•	•	•
4	электро, дискретное (12В), негативное	-	•	•	•	•	•	•	•	•
5	механическое, перестановка поступательным движением	o	o	o	o	o	o	o	o	o
6	механическое, перестановка вращательным движением	•	•	•	•	•	•	•	•	•
7	электро, дискретное (24В), позитивное	-	o	o	o	o	o	o	o	o
8	электро, дискретное (12В), позитивное	-	o	o	o	o	o	o	o	o
A	прямое управление, поршень разносторонний двухкамерный	o	o	o	o	o	o	o	o	o
B	прямое управление, поршень разносторонний однокамерный	o	o	o	o	o	o	o	o	o
C	прямое управление, поршень равносторонний двухкамерный	o	•	o	o	o	-	o	o	-
D	электро, пропорциональное (12В) негативное	-	o	-	•	o	-	•	•	o
E	электро, пропорциональное (24В) негативное	-	o	-	•	o	-	•	•	o
F	электро, пропорциональное (12В) позитивное	-	o	-	•	o	-	•	•	o
G	электро, пропорциональное (24В) позитивное	-	o	-	•	o	-	•	•	o

**G – направление вращения и исполнение вала**

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
0 <sup>4)</sup>	реверсивное, шлицевое по ГОСТ 6033-80	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1	реверсивное, шпоночное	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	реверсивное, шлицевое 1 1/2" 23T16/32DP ANSI B92.1a	-	-	-	-	-	-	●	-	-
7	реверсивное, шлицевое по DIN5480 <sup>2)</sup>	-	-	●	●	●	●	●	●	-
8	реверсивное, шлицевое по DIN5480 <sup>3)</sup>	-	-	●	●	●	●	●	●	●

**H – вторичное управление**

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
0 <sup>4)</sup>	отсутствует	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1	неуправляемый клапан отсечки в линии управления	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2	неуправляемый клапан отсечки по давлению	-	0	0	0	0	0	0	0	0
4	питание регулятора от внешнего источника	-	0	●	●	●	●	●	●	●

**I – расположение и тип рабочих каналов, монтажный фланец ISO 3019/2, 4 отв.**

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
0 <sup>4)</sup>	2 фланца по бокам по SAE	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1	2 фланца на торце по SAE	-	0	-	0	-	-	0	-	-
2	2 фланца по бокам по SAE, 2 на торце (квадратные)	-	-	-	0	-	-	●	-	-
3	2 фланца по бокам по SAE, 2 резьбовых отверстия на торце	-	-	-	-	-	-	-	●	-
7	2 фланца по бокам по SAE, 2 фланца на торце по SAE, увеличенное межосевое расстояние	-	-	-	●	-	-	●	-	-
8	2 фланца по бокам, фланцы с 4 отв. M10-6H-26,2x52,37	-	-	-	-	-	-	●	-	-
9	2 фланца по бокам по SAE, 2 фланца на торце по SAE	-	-	-	●	-	-	0	-	-

**J – встроенная гидроаппаратура и электроаппаратура**

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
0 <sup>4)</sup>	отсутствует	-	●	●	●	●	●	●	●	●
1	БК.01.00, электромагнит справа (смотреть со стороны БК)	-	-	-	-	-	-	●	-	-
2	БК.01.00, электромагнит слева (смотреть со стороны БК)	-	-	-	-	-	-	●	-	-
3	предохранительные клапаны прямого действия	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	предохранительный клапан прямого действия	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	обратно-предохранительные клапаны (БОПК)	-	-	-	0	-	-	●	-	-
6	блок промывки	-	0	0	0	0	0	0	0	0
7	датчик частоты вращения, гидроаппаратура отсутствует	-	-	-	0	-	-	-	-	-
8	блок промывки + датчик частоты вращения	-	0	0	0	0	0	●	0	0
9	встроенные ОПК+ датчик частоты вращения	-	-	-	-	0	-	-	-	-
E	пристыкованный блок тормозных клапанов хода	-	-	-	-	-	-	●	-	-
F	пристыкованный блок тормозных клапанов привода лебедки	-	-	-	-	-	-	●	-	-

**K – материал уплотнений вала**

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
B <sup>4)</sup>	NBR	●	●	●	●	●	●	●	●	●
F	FKM	●	●	●	●	●	●	●	●	●
E	«Ecoflon-2»	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**L – климатическое исполнение**

код	обозначение	12	28	55	56	80	107	112	160	250
У1 <sup>4)</sup>	умеренный и холодный климат, размещение на открытом воздухе	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ТВ1	тропический влажный климат, размещение на открытом воздухе	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ОМ1	морской климат, размещение на открытом воздухе	●	●	●	●	●	●	●	●	●

<sup>1)</sup> - в новых разработках не использовать

<sup>2)</sup> - центрирование по боковым поверхностям

<sup>3)</sup> - центрирование по боковым поверхностям, уменьшенный диаметр

<sup>4)</sup> - базовое исполнение, при заказе допускается не указывать